

**EN** The underside of the SOP must be reinforced with balsa that has oriented horizontal years. Grind the GTC and SOP into the profile and cut off the flaps. In the already ground rudder, cut a rectangle 20 mm long for the end of the fuselage. Seal the rudder and the subsequent joint needs to be laminated with glass cloth. Glue the GTC with the already ground profile to the pylon. Then glue the pylon with GTC 52 mm from the end of the fuselage and also re-laminate the subsequent joint with glass cloth. When gluing, constantly check the perpendicularity of the GTC and SOP.

**CZ** Spodní strana SOP se musí zpevnit balzou, která má orientovaná léta vodorovně. VOP a SOP vybrušte do profilu a odřízněte klapky. V již vybroušené směrovce vyřízněte obdélník o délce 20 mm pro konec trupu. Směrovku zalepte a následný spoj je zapotřebí přelaminovat skelnou tkaninou. Na pylonek přilepte VOP s již vybroušeným profilem. Následně pylonek s VOP přilepte 52 mm od konce trupu a následný spoj také přelaminujte skelnou tkaninou. Při lepení neustále kontrolujte kolmost VOP a SOP.



